

**Standard Burner Systems:**

G45-2-\*\*(P)A  
 G45-2-\*\*-01(M)(P)  
 G45-2-\*\*-11(M)(P)  
 G45-2-\*\*-15(M)(P)  
 G45-2-\*\*-17(M)(P)

**\*\*Sizes:**  
 (16/19, 18/20, 24, 30, 36)

For indoor stainless steel models;  
 add (-SS) to end of model #



**DESIGN CERTIFIED**  
 to  
**Vented Decorative Appliance**  
**ANSI Z21.60b-2004**  
**CSA 2.26b-2004**

**FOR INSTALLATION IN  
 SEE-THRU SOLID-FUEL  
 BURNING FIREPLACES\***

**G45-2 SERIES VENTED GAS LOG SETS (REGULATED)**
**WARNING**

If the information in this manual is not followed exactly, a fire or explosion may result, causing property damage, personal injury, or loss of life.

**Do not store or use gasoline or other flammable vapors and liquids in the vicinity of this or any other appliance.**

**WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS:**

- Open a window.
- Do not try to light any appliance.
- Do not touch any electrical switch; do not use any phone in the building.
- Immediately call the gas supplier from a neighbor's phone. Follow gas supplier's instructions.
- If you cannot reach the gas supplier, call the fire department.

**Installation and service must be performed by a qualified professional installer, service agency, or the gas supplier.**

**This appliance is only for use with the type of gas indicated on the rating plate.**


**INSTALLER:**

**Leave this manual with the appliance.**

**CONSUMER:**

**Retain this manual for future reference.**



**254-L-09c-5**

## Systèmes standard de brûleur:

G45-2-\*\*(P)A  
 G45-2-\*\*-01(P)  
 G45-2-\*\*-11(M)(P)  
 G45-2-\*\*-15(M)(P)  
 G45-2-\*\*-17(M)(P)

**\*\*Sizes:**  
 (16/19, 18/20, 24, 30, 36)

Pour les modèles d'intérieur  
 d'acier inoxydable ; ajoutez (-SS)  
 à l'extrémité du modèle #



**CONCEPTION CERTIFIÉE**  
 à  
 Vented Decorative Appliance  
 ANSI Z21.60b-2004  
 CSA 2.26b-2004

**POUR L'INSTALLATION  
 VOYEZ DEDANS - PAR LES  
 CHEMINÉES BRÛLANTES  
 DE COMBUSTIBLE SOLIDE**

## LA SÉRIE G45-2 A EXHALÉ LA NOTATION DE GAZ RÉGLÉE (RÉGLÉ)

### AVERTISSEMENT

Si l'information en ce manuel n'est pas suivie exactement, un incendie ou une explosion peut résulter, entraînant des dégâts matériels, des blessures, ou la perte de la vie.

Ne stockez pas ou n'employez pas l'essence ou d'autres vapeurs et liquides inflammables à proximité de ceci ou d'aucun autre appareil.

### CE QUI À FAIRE SI VOUS SENTEZ LE GAZ:

- Ouvrez une fenêtre.
- N'essayez pas de n'allumer aucun appareil.
- Ne touchez aucun commutateur électrique; n'utilisez aucun téléphone dans le bâtiment.
- Appelez immédiatement le fournisseur de gaz du téléphone du voisin. Suivez les instructions du fournisseur de gaz.
- Si vous ne pouvez pas atteindre le fournisseur de gaz, appelez le département de feu.

L'installation et le service doivent être assurés par un installateur qualifié et professionnel, l'agence de service, ou le fournisseur de gaz.

Cet appareil sert seulement avec le type de gaz indiqué de la plaque de contrôle.

### INSTALLATEUR :

Laissez ce manuel avec l'appareil.

### CONSOMMATEUR:

Maintenez ce manuel pour la future référence.

### IMPORTANT: LISEZ CES INSTRUCTIONS SOIGNEUSEMENT AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DE NOTATION.

L'ensemble de notation de gaz d'Real-Fyre doit être installée seulement dans une cheminée brûlante de combustible solide avec une conduite de cheminée fonctionnante et être construit avec du matériel non-combustible. L'installation, y compris des dispositions pour l'air de combustion et de ventilation doit se conformer au code national de gaz de carburant, la norme ANSI Z223.1/NFPA 54, ou le CSA B149.1, code d'installation de gaz naturel et de propane, et codes du bâtiment locaux applicables.

Une bride plus humide est incluse pour maintenir l'ouverture permanente minimum de passage et pour empêcher la pleine fermeture de la lame plus humide. L'amortisseur de cheminée DOIT être entièrement ouvert en brûlant la notation réglée. L'ensemble de notation est conçu pour brûler avec les flammes jaunes; ainsi à ventilation proportionnée est absolument nécessaire.

Pour se conformer à la certification, les listes, et les acceptations de codes du bâtiment, et pour l'exploitation sûre et l'exécution appropriée de cet ensemble de notation, utilisent SEULEMENT des pièces et des accessoires d'Peterson. L'utilisation d'autres commandes, pièces, et accessoires qui ne sont pas conçus pour l'usage avec des ensembles de notation de gaz d'Real-Fyre est interdite et videra toutes les garanties, certifications, listes, et approbations de codes du bâtiment, et peut causer des dégâts matériels, le dommage corporel, ou des pertes humaines.

**\*Note:** des Plein-carburants ne seront pas brûlés dans une cheminée où un appareil décoratif est installé.



254-L-09c-5



# TABLE OF CONTENTS

GENERAL INFORMATION	3
PARTS LIST	4
MANUAL VALVE SAFETY SYSTEM PARTS LIST	5
SERIES 17 VALVE SAFETY SYSTEM PARTS LIST	5
SERIES 11 SAFETY PILOT SYSTEM	6
SERIES 01 SAFETY CONTROL SYSTEM	7
SERIES 15 CONTROL SYSTEM	7
IMPORTANT PRE-INSTALLATION AND FIREPLACE SAFETY INFORMATION	9
INSTALLATION	10
G45-2-xx-01(M)(P) MODELS ONLY	12
LOG PLACEMENT	13
LIGHTING INSTRUCTIONS - MANUAL PILOT AND SERIES 17 VALVE	15
LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 15 VALVE	17
LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 11 VALVE	19
LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 01 VALVE	21
EXAMPLE LOG PLACEMENTS	22
TROUBLESHOOTING YOUR GAS LOG SET	24
WARRANTY	26

## GENERAL INFORMATION

Keep the area of the gas log set clear and free from combustible materials, gasoline, and other flammable vapors and liquids.

**Maintenance:** Periodically remove the logs and examine the burner assembly. If dirty, clean with a stiff brush. Also examine the area around the burner air shutter and pilot, removing any dirt or lint. Occasional cleaning will ensure long life and trouble-free operation. An annual inspection and cleaning of the vent system by a qualified agency is recommended.

The minimum inlet gas supply pressure for the purpose of input adjustment is 5" water column (w.c.) for natural gas and 11" w.c. for propane gas. The maximum inlet gas supply pressure is 10.5" w.c. for natural gas and 13" w.c. for propane gas.

Burner size	Min. Fireplace Dimensions			BTU	
	Width*	Depth	Height	NAT.	L.P.
16/19"	29"	25"	18"	50	35
18/20"	30"	25"	18"	85	60
24"	34"	25"	18"	105	70
30"	40"	25"	18"	110	90
36"	46"	25"	18"	110	90

\* This required width allows for centering of the log set.

Minimum Free Opening Area of Chimney Damper for Venting (sq. in.)										
	For Factory-Built Fireplaces					For Masonry-Built Fireplaces				
Chimney	16/19"	18/20"	24"	30"	36"	16/19"	18/20"	24"	30"	36"
15' (min.)	32	54	66	69	69	34	58	70	73	73
20'	29	48	59	62	62	33	52	63	66	66
25'	28	46	56	59	59	-	-	-	-	-
30'	26	43	53	56	56	30	47	57	60	60

**Note:** The minimum chimney height from hearth to top of chimney is 15'.

# GENERAL INFORMATION (Cont.)

The Real-Fyre® gas log set is to be installed only in a fully vented, noncombustible fireplace with an open damper. The chimney must be free of any obstructions. The fireplace must be designed and approved to burn wood.

The fireplace must have a gas supply line that has been installed by a qualified technician in accordance with all local codes. The gas supply line must be 1/2" minimum interior diameter. If the gas line to the fireplace is longer than 20', a larger diameter line may be necessary.

Be sure to clean the fireplace floor of any ashes or other foreign materials. It is recommended that the fireplace and chimney be inspected by a chimney sweep or other qualified person before you install the Real-Fyre® gas log set.

**Required Gas Pressure:** The minimum inlet gas supply pressure for the purpose of input adjustment is 5" water column (w.c.) for natural gas and 11" w.c. for propane gas. The maximum inlet gas supply

pressure is 10.5" w.c. for natural gas and 13" w.c. for propane gas.

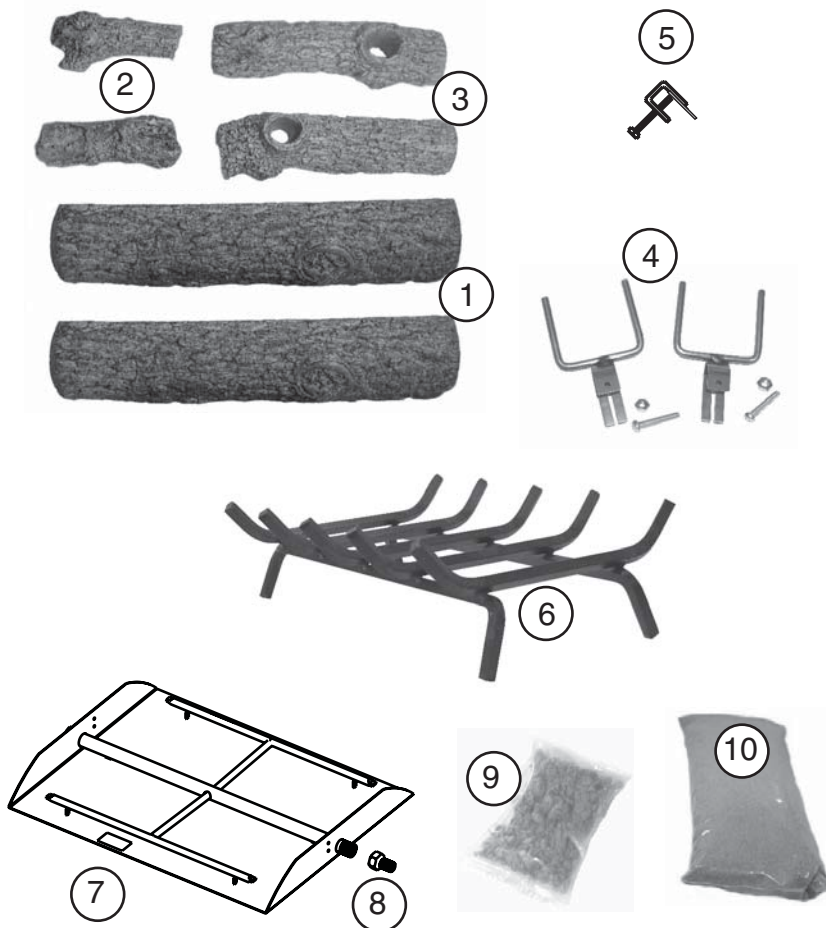
**Testing the Gas Supply System:** The gas log set and its individual shut-off valve must be disconnected from the gas supply piping system while performing any tests of the piping system at pressures in excess of 1/2 psig. The gas log set must be isolated from the gas supply piping system by closing its individual manual shut-off valve during any pressure testing of the gas supply piping system at test pressures equal to or less than 1/2 psig. This is accomplished by closing the gas supply line valve.

**A fireplace screen must be in place when the system is burning.** Provisions for adequate combustion air must be maintained. Unless other provisions for combustion air are provided, the screen shall have an opening(s) for introduction of combustion air. Combustion air is adequate when all flames curl into the fireplace and away from the screen. **When a glass fireplace enclosure (door) is used, leave the doors fully open when the system is in operation.**

## PARTS LIST

The log set is purchased and packaged separately. Golden Oak log set shown here. Styles and sizes will vary depending upon the log set ordered. If the log set ordered includes placement instructions; follow those instructions. When ordering replacement parts; be sure to indicate your log set model.

Fig. 4-1



Item No.	Description
1.	Bottom log (2)
2.	Top log (2)
3.	Top log (2)
4.	Log separator (2)
5.	Damper clamp
6.	Fireplace grate
7.	Burner pan (Standard or stainless steel)
8.	Fuel injector (natural gas) or Air mixer (natural gas)
9.	Glowing embers (2 bags)
10.	Select sand granules (natural gas only) (2) or Vermiculite granules (propane only) (2)
11.	Connector kit (with adapter)

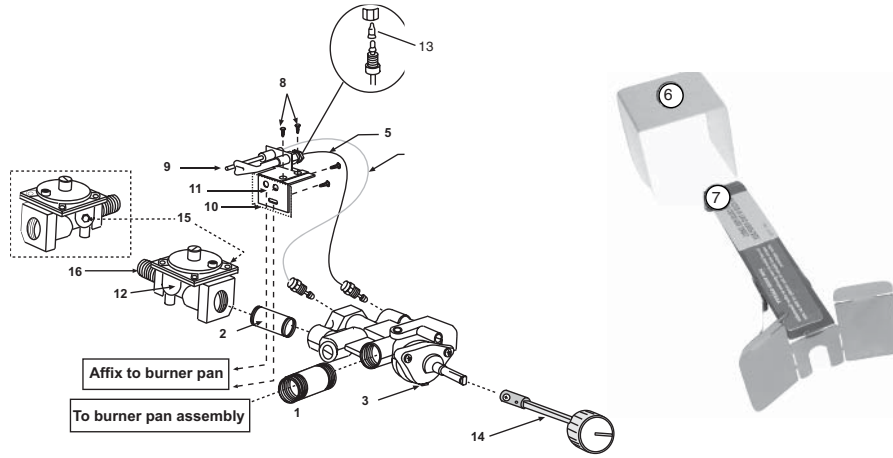
Replacement parts are available through your local Real-Fyre® dealership.

(Drawings not to scale)



# MANUAL VALVE SAFETY SYSTEM PARTS LIST

Fig. 5-1



Item No.	Description
1.	3/8" x 1" nipple NPT (from burner assembly)
2.	3/8" x 1 1/2" nipple
3.	Safety control valve
4.	Thermocouple
5.	Pilot gas supply
6.	Regulator heat shield
7.	Valve heat shield
8.	#10-3/8" Phillips screw (4)
9.	Pilot assembly
10.	Pilot assembly insulation pad

Item No.	Description
11.	Pilot mounting bracket
12.	Pressure regulator
13.	Pilot orifice
14.	Extension handle w/knob
15.	Pressure tap
16.	Adapter (1/2" mfl x 3/8" mpt)

# SERIES 17 VALVE SAFETY SYSTEM PARTS LIST

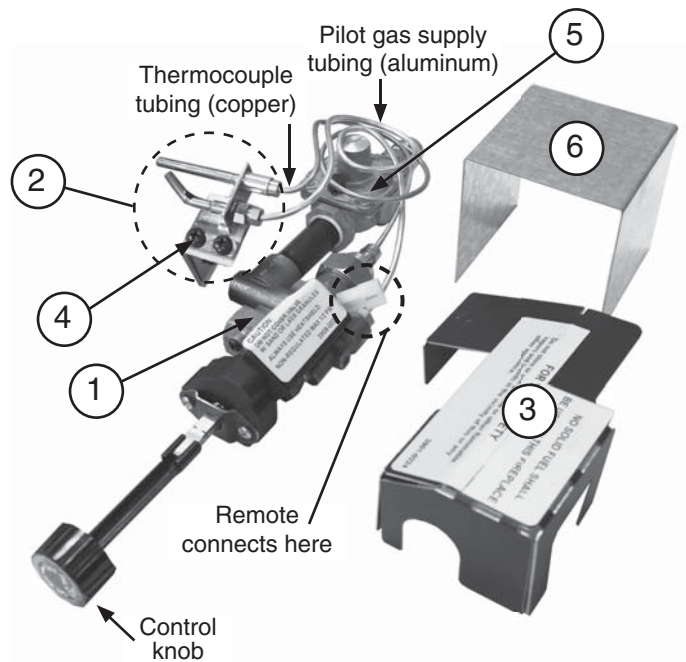


Fig. 5-2

Item No.	Description
1.	Valve, natural or propane gas
2.	Pilot assembly, natural gas or Pilot assembly, propane gas
3.	Heatshield
4.	Screw #10 x 3/8" Phillips (2)
5.	Pressure regulator, natural gas or Pressure regulator, propane gas
6.	Regulator cover
7.	Remote kit

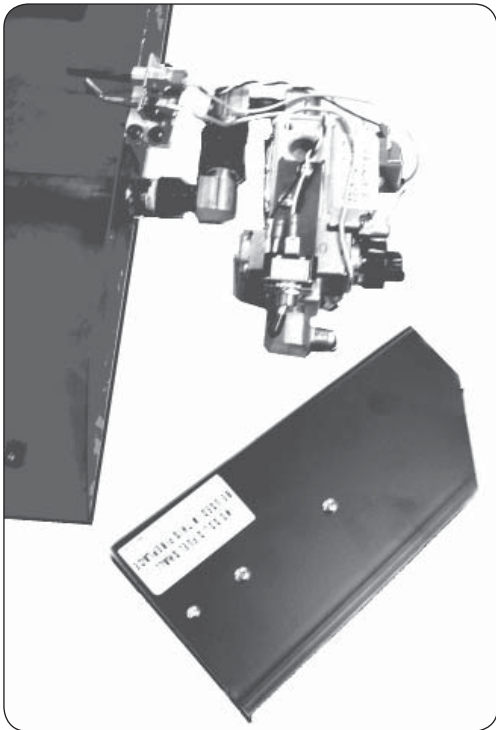


Fig. 6-2

**APK-11 attached to burner pan assembly  
(heat shield alongside)**

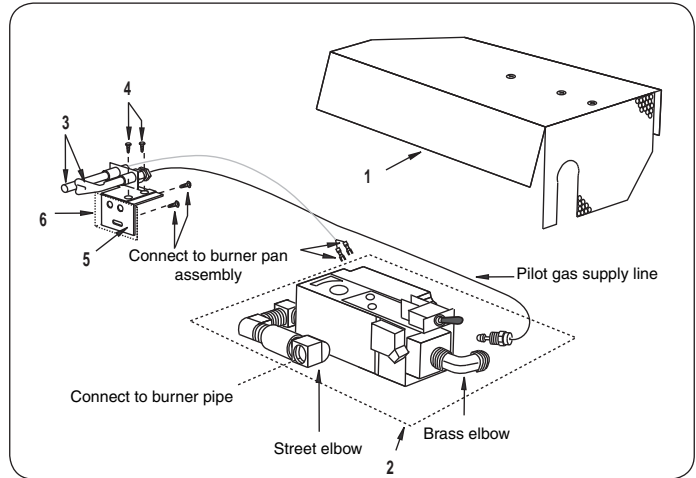


Fig. 6-1

Item No.	Description
1.	Heat shield
2.	Valve assembly <ul style="list-style-type: none"> <li>• Safety valve</li> <li>• Brass elbow (flare)</li> <li>• 3/8" NPT close nipple</li> <li>• 3/8" coupling</li> <li>• Street elbow 3/8" (3 req.)</li> <li>• Toggle switch</li> <li>• Switch bracket</li> </ul>
3.	Pilot assembly <ul style="list-style-type: none"> <li>• Generator</li> <li>• Pilot</li> </ul>
4.	Screw #10 x 3/8" PH, BLK (4)
5.	Mounting bracket
6.	Pilot insulation pad

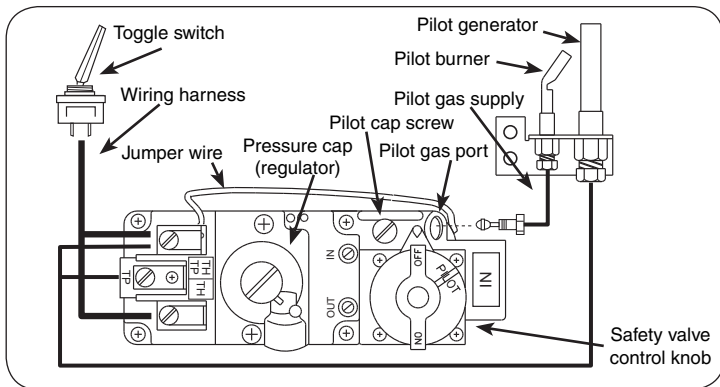


Fig. 6-3

**APK-11 Wiring diagram**

# SERIES 01 SAFETY CONTROL SYSTEM

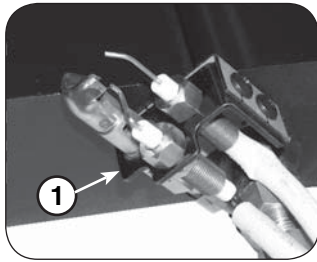


Fig. 7-1

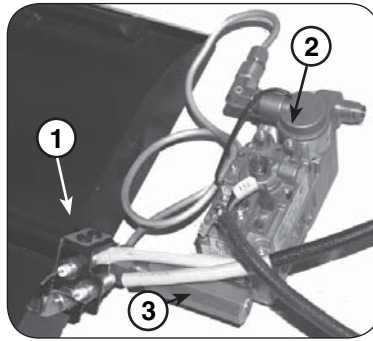
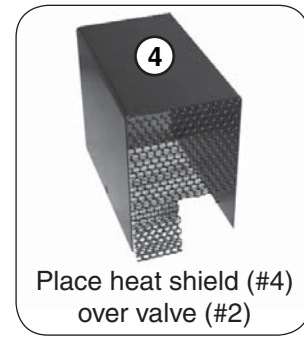


Fig. 7-2



Place heat shield (#4)  
over valve (#2)

Fig. 7-3

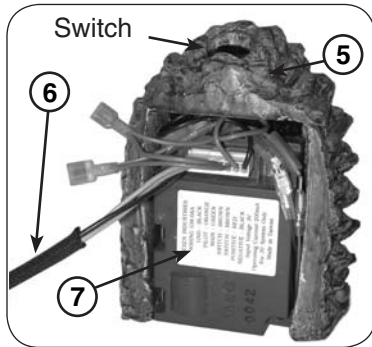
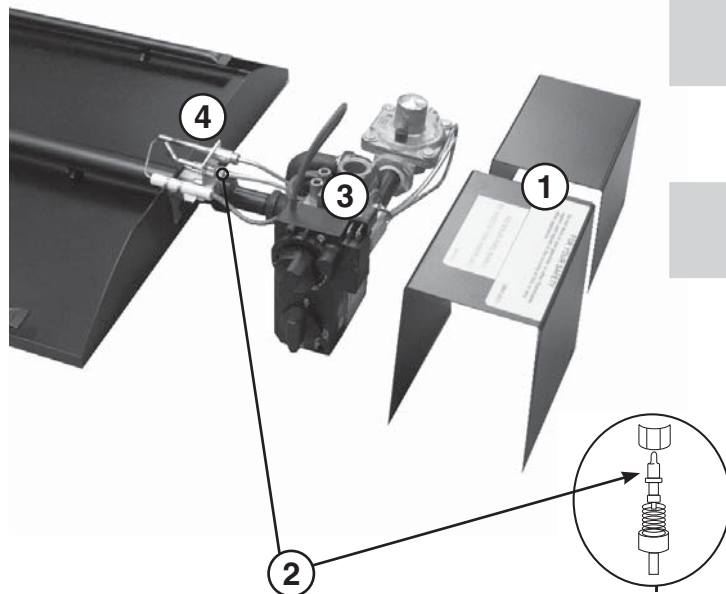


Fig. 7-4

Item No.	Description
1.	Pilot assembly
2.	Valve assembly
3.	Brass adaptor
4.	Heat shield
5.	Pine cone with switch (EPK-1)
6.	Wire harness, 24"
7.	Ignition module pack

# SERIES 15 CONTROL SYSTEM

Fig. 7-5



Item No.	Description
1.	Heatshields (2)
2.	Pilot gas orifice $\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{8}$ " (natural gas) or Pilot gas orifice (propane gas)
3.	Valve assembly w/ regulator (natural gas) or Valve assembly w/ regulator (propane gas)
4.	Pilot assembly (natural gas) or Pilot assembly (propane gas)

## L'INFORMATION DE SÛRETÉ IMPORTANTE DE PRÉINSTALLATION ET DE CHEMINÉE

**ATTENTION:** L'installation et la réparation doivent être faites par un NFI certifié ou tout autre installateur professionnel qualifié.

**Installateur:** Lisez soigneusement ces instructions avant d'installer ce système de brûleur à gaz. Soyez sûr que vous comprenez tous les mesures de sécurité et avertissements contenus en ce manuel.

- A. Cet appareil est conçu comme appareil occupé. Les adultes doivent être présent quand cet appareil à gaz fonctionne. Ne laissez pas ce burning d'unité si sans surveillance ou tandis que n'importe qui dort.
- B. Cet appareil sert seulement avec le type de gaz indiqué de la plaque de contrôle. Cet appareil n'est pas CONVERTIBLE de CHAMP pour l'usage avec d'autres gaz.
- C. **FAITES ATTENTION: Sinon installé, entretenu, et utilisé correctement par ces instructions, ce produit peut causer le dommage corporel, les dégâts matériels, ou les pertes humaines sérieux.**
- D. **AVERTISSEMENT:** Avant l'installation dans une cheminée plein-carburant-brûlante, la conduite de cheminée, l'amortisseur, et le foyer de cheminée doivent ÊTRE COMPLÈTEMENT NETTOYÉS de la suie, de la créosote, des cendres, et de la peinture lâche, et doivent être inspectés par un décapant qualifié de cheminée. Quelques cheminées plus anciennes peuvent ont besoin de réparation avant d'installer cet appareil.
- E. **VÉRIFIEZ LE TYPE de GAZ (normal ou propane) :** La fourniture de gaz doit être identique qu'indiquée de votre plaque de contrôle de système de brûleur. Si la fourniture de gaz est différente, N'INSTALLEZ PAS. Contactez votre revendeur pour l'aide immédiate.
- F. Gardez le domaine du clair réglé de notation de gaz et libérez des matériaux combustibles, l'essence, et d'autres vapeurs et liquides inflammables.
- G. **LA PRESSION DE GAZ INSUFFISANTE GARDERA LE PILOTE DU FONCTIONNEMENT CORRECTEMENT (SI ÉQUIPÉ). N'EMPLOYEZ PAS SI LA PRESSION DE GAZ EST INFÉRIEURE À LA CONDITION MINIMUM.**
- H. L'admission minimum gaz-fournissent la pression aux fins de l'ajustement d'entrée est 5" ; colonne d'eau (w.c.) sur le gaz naturel et le 11" ; w.c. sur le gaz de propane. La pression de gaz insuffisante affectera l'opération appropriée du pilote (si équipé). N'installez pas cet appareil à gaz si la pression minimum n'est pas disponible. L'admission maximum gaz-fournissent la pression est 10.5" ; w.c. sur le gaz naturel et le 13" ; w.c. sur le gaz de propane. La source de propane doit être réglée. (Ne reliez pas cet appareil directement à un réservoir de gaz non réglé de propane - ceci peut causer une explosion.)
- I. Le système sifflant de gaz doit être classé pour fournir la pression d'admission minimum au débit maximum (BTU/hr). La perte de pression anormale se produira si la pipe est trop petite, ou la course est trop longue. La pipe de fourniture de gaz doit être 1/2" ; diamètre intérieur minimum. Si la ligne de gaz est plus longue que 20' ; une ligne de plus grand diamètre peut être nécessaire.
- J. Les estimations d'entrée montrées en Btu par heure sont pour des altitudes jusqu'à 2.000 pi. Pour des altitudes au-dessus de 2.000 pi, référez-vous au code national de gaz de carburant ou entrez en contact avec le fabricant avant d'installer ce produit.
- K. Cet appareil à gaz et son clapet à gaz principal doivent être disconnected du gaz-fournissent le système sifflant pendant tout vérificateur de pression de ce système aux pressions d'essai au-dessus de 1/2 psig.
- L. Cet appareil à gaz doit être isolé dans gaz-fournissent le système sifflant en fermant le robinet d'isolement d'équipement relié au gaz-fournissent la ligne pendant tout vérificateur de pression du gaz-fournissent le système sifflant aux pressions d'essai égales à ou moins d'à 1/2 psig.
- M. N'employez pas cet appareil si n'importe quelle partie a été sous-marine. Appelez immédiatement un technicien qualifié de service pour inspecter l'appareil et pour remplacer n'importe quelle partie du système de contrôle et de n'importe quelle commande de gaz qui a été sous-marine.
- N. **Una pantalla de la chimenea debe ser en el lugar cuando el sistema está quemando.** Las provisiones para el aire de combustión adecuado deben ser mantenidas. A menos que otras provisiones para el aire de combustión se proporcionen, la pantalla tendrá una abertura para la introducción de aire de combustión. El aire de combustión es adecuado cuando todas las llamas se encrespan en la chimenea y lejos de la pantalla. **Cuando se utiliza un recinto de cristal de la chimenea (puerta), deje las puertas completamente abiertas cuando el sistema es en funcionamiento.**
- O. Cet appareil peut être installé dans un marché des accessoires, maison (mobile) de manière permanente située et manufacturée, où non interdit par des codes locaux. L'installation des appareils a conçu pour la maison manufacturée (États-Unis seulement) ou installation de caravane résidentielle doit se conformer au CAN/CSA standard Z240 MH, logement mobile, au Canada, ou à la construction et au standard de sécurité à la maison manufacturés, intitulent 24 CFR, la partie 3280, aux Etats-Unis, ou quand une telle norme ne s'applique pas, à ANSI/NCSBCS A225.1/NFPA 501A, installations à la maison manufacturées standard.



## IMPORTANT PRE-INSTALLATION AND FIREPLACE SAFETY INFORMATION

**CAUTION:** Installation and repair must be done by an NFI Certified or other qualified professional installer.

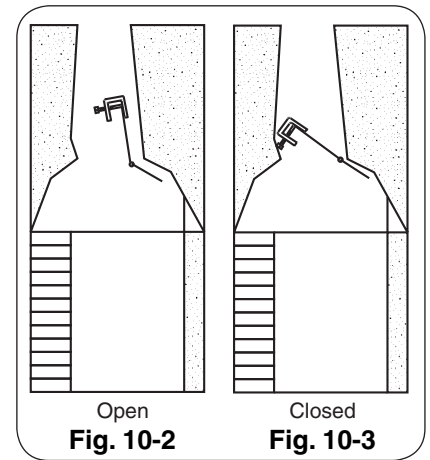
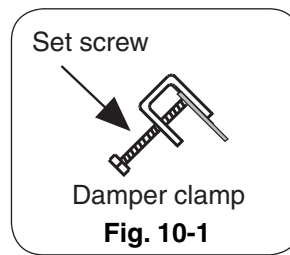
**Installer:** Carefully read these instructions before installing this gas burner system. Be sure you understand all safety precautions and warnings contained in this manual.

- A. This appliance is designed as an **attended appliance**. Adults must be present when this gas appliance is operating. Do not leave this unit burning when unattended or while anyone is sleeping.
- B. This appliance is only for use with the type of gas indicated on the rating plate. This appliance is **NOT FIELD CONVERTIBLE** for use with other gasses.
- C. **BE CAREFUL: If not installed, serviced, and used correctly per these instructions, this product can cause serious personal injury, property damage, or loss of life.**
- D. **WARNING:** Before installing in a solid-fuel-burning fireplace, **the chimney flue, damper, and firebox must be thoroughly CLEANED** of soot, creosote, ashes, and loose paint, and must be inspected by a qualified chimney cleaner. Some older fireplaces may need repair prior to installing this appliance.
- E. CHECK GAS TYPE (natural or propane): The gas supply must be the same as stated on your burner system rating plate. If gas supply is different, **DO NOT INSTALL**. Contact your dealer for immediate assistance.
- F. Keep the area of the gas burner system clear and free from combustible materials, gasoline, and other flammable vapors and liquids.
- G. INSUFFICIENT GAS PRESSURE WILL KEEP THE PILOT (IF EQUIPPED) FROM OPERATING PROPERLY. DO NOT USE IF GAS PRESSURE IS LOWER THAN THE MINIMUM REQUIREMENT.
- H. The *minimum* inlet gas-supply pressure for purposes of input adjustment is **5"** water column (w.c.) on **natural gas** and **11"** w.c. on **propane gas**. Insufficient gas pressure will affect proper operation of the pilot (if equipped). Do not install this gas appliance if minimum pressure is not available. The *maximum* inlet gas-supply pressure is **10.5"** w.c. on natural gas and **13"** w.c. on propane gas. The propane source must be regulated. (Do not connect this appliance directly to an unregulated propane gas tank - this can cause an explosion.)
- I. The gas piping system must be sized to provide minimum inlet pressure at the maximum flow rate (BTU/hr). Undue pressure loss will occur if the pipe is too small, or the run is too long. Gas supply pipe must be  $\frac{1}{2}$ " minimum interior diameter. If the gas line is longer than 20', a larger diameter line may be necessary.
- J. Input ratings shown in BTU per hour are for elevations up to 2,000 ft. For elevations above 2,000 ft., refer to the National Fuel Gas Code or contact manufacturer before installing this product.
- K. This gas appliance and its main gas valve must be disconnected from the gas-supply piping system during any pressure testing of that system at test pressures in excess of  $\frac{1}{2}$  psig.
- L. This gas appliance must be isolated from the gas-supply piping system by closing the equipment shutoff valve connected to the gas-supply line during any pressure testing of the gas-supply piping system at test pressures equal to or less than  $\frac{1}{2}$  psig.
- M. Do not use this appliance if any part has been underwater. Immediately call a qualified service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been underwater.
- N. **A fireplace screen must be in place when the system is burning.** Provisions for adequate combustion air must be maintained. Unless other provisions for combustion air are provided, the screen shall have an opening(s) for introduction of combustion air. Combustion air is adequate when all flames curl into the fireplace and away from the screen. **When a glass fireplace enclosure (door) is used, leave the doors fully open when the system is in operation.**
- O. This appliance may be installed in an aftermarket, permanently located, manufactured (mobile) home, where not prohibited by local codes. Installation of appliances designed for manufactured home (U.S. only) or mobile home installation must conform with the Standard *CAN/CSA Z240 MH, Mobile Housing*, in Canada, or with the *Manufactured Home Construction and Safety Standard, Title 24 CFR, Part 3280*, in the United States, or when such a standard is not applicable, *ANSI/NCSBCS A225.1/NFPA 501A, Manufactured Home Installations Standard*.

## INSTALLATION

The damper clamp with hex bolt (Fig. 10-1) is provided as a means to prevent full closure of the damper blade. The clamp is easily attached to most damper blades with pliers or a wrench, and must be permanently installed. The clamp is designed to prevent accidental closure of the damper when installed as illustrated (Fig. 10-2 and Fig. 10-3). Should the clamp not fit, or fail to provide the permanent vent opening listed in the table found above, have a permanent stop installed, remove the damper blade, or have the damper cut to provide the minimum permanent opening required.

**Note:** These are minimum damper opening specifications. The damper must be completely opened when operating this gas appliance to achieve the best ventilation possible.



## INSTALLING THE BURNER

The Real-Fyre gas log set must be installed by a qualified professional service technician. Instructions must be followed carefully to ensure proper performance and full benefit from the gas log set. **Check to be sure the log set is designed and labeled for the type of gas (natural or propane gas) supplied to the fireplace.** Fireplace floor must be level, clean, and smooth.

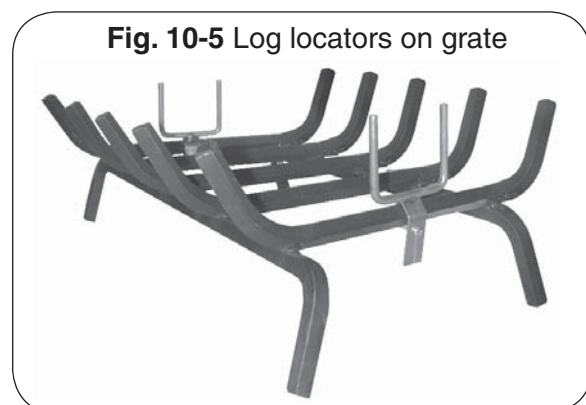
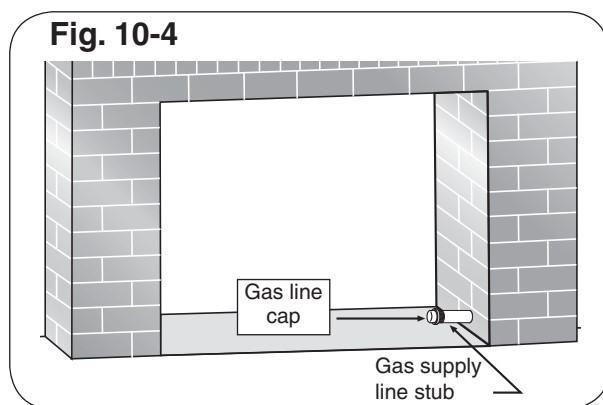
**WARNING:** Failure to position the parts in accordance with these diagrams or failure to use only parts specifically approved with this appliance may result in property damage or personal injury.

REFER TO THE PARTS LIST WHEN FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS.

1. MAKE SURE THE FIREPLACE GAS SUPPLY IS TURNED OFF.
2. Locate the gas-supply stub inside the fireplace and remove the cap, if attached (see Fig. 10-4).

**CAUTION:** When removing the cap, make sure the stub does not turn, loosening the connection inside the wall.

3. Locate the grate (Item 6) and attach the log locators (Item 4) to the 2 outer bars of the grate with screws and nuts. The log locators should be positioned on the middle of the bars with screw slots facing towards fireplace side walls (Fig. 10-5).
4. Attach the nut end of the flex connector (Item 11) to the adapter found on the valve or, if attached, on the regulator behind the valve. Tighten securely.
5. Place the burner pan into the fireplace so that it is centered.
6. **Be sure gas to the fireplace is off.** Attach the large adapter end of the flex connector (Item 11) to the gas-supply stub using a pipe compound resistant to all gases. Ensure adapter (and nut) are tightened securely. Ensure the pan rests level on the fireplace floor after connection. Adjust the pan if necessary.



## INSTALLATION (cont.)

7. LEAK TEST: Turn on the fireplace gas supply, and test at all connections for leaks using the appropriate soapy water solution. If bubbles appear, a leak is present. Turn off the gas and tighten at all connections. Repeat until no leaks are present. If a leak persists, turn off the gas supply and contact the local gas company or dealer. **NEVER USE A FLAME TO CHECK FOR LEAKS.**

Turn off the gas supply prior to proceeding.

8. Place the heatshield over the regulator and/or valve.

**Important:** Heatshields must be in place during operation of the gas log set. Overheating of the valve will cause shut down of the gas log set or other operating problems.

### GRANULE, EMBER, AND GRATE PLACEMENT

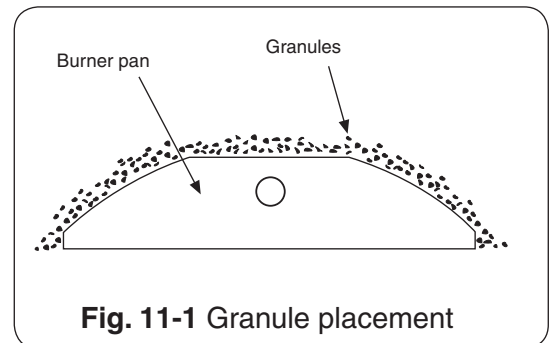
#### GRANULE PLACEMENT

The granules supplied with the unit are specially selected for use with either propane gas or natural gas. They maximize flame distribution and reduce carbon buildup.

1. Fill the burner pan completely with the granules\* (Item 10). See Fig. 11-1. **Avoid spilling the granules on the pilot kit.**

**\*Note:** Use only select sand for natural gas burners and vermiculite for propane gas burners.

2. Slope the granules at the same angle as the burner pan. This is important to ensure quiet lighting and even flame distribution.



#### EMBER PLACEMENT

Sprinkle the glowing embers (Item 9) lightly and evenly over the entire surface of the granules. **Break up any clumps that may have developed during shipment.**

**Important:** Do not add any additional embers to this log set. Any additional embers may cause unsafe operation.

#### GRATE PLACEMENT

Center the grate over the burner pan.

# G45-2-xx-01(M)(P) MODELS ONLY

## CONNECTING THE IGNITION PACK TO THE VALVE

The G45-2-xx-01(M)(P) valve comes complete with the wiring harness connected to the pine cone switch. You may wish to ensure it is correctly connected before finally connecting the three wires to the valve, as below.

### TO CHECK THE WIRING ASSEMBLY:

- Check that the wiring harness is fitted tightly into the connector on the green ignitor pack in the rear of the pine cone (Fig. 12-1).
- Check that the female connectors on the two black wires from the pilot assembly (wires marked "I" and "S") are inserted fully into the male connectors on the ignitor pack (Fig. 12-2).
- Check the connection of the red and black wires of the wire harness to the respective counterpart wires from the battery holder (red-red and black-black). The two brown wires should be connected to the switch.

**Note:** The two spare brown wires with coated male connectors are used to connect a remote system (if equipped).

- Connect the wires to the valve in the following order (see Fig. 12-2):

**Orange** wire marked **THTP** - to **THTP** connector on valve

**Black** wire marked **TP** - to **TP** connector on valve

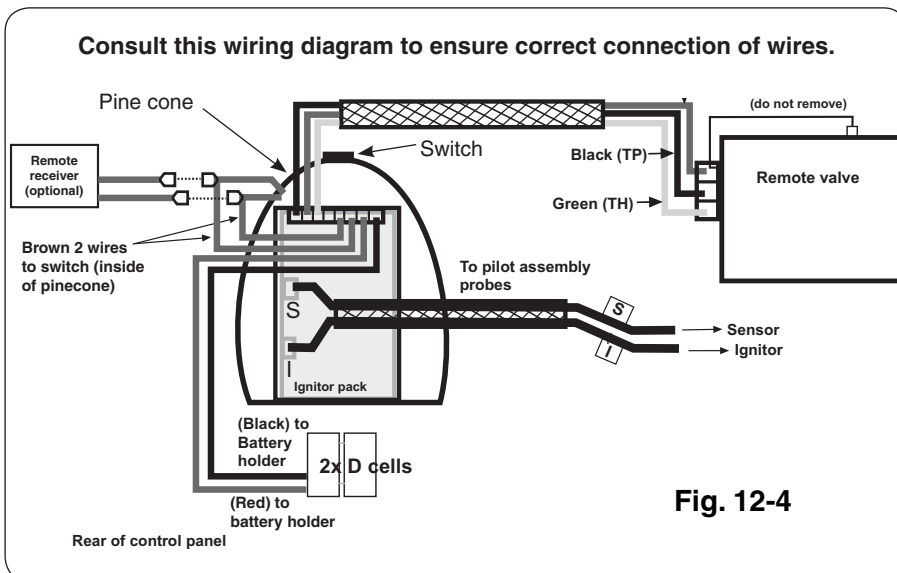
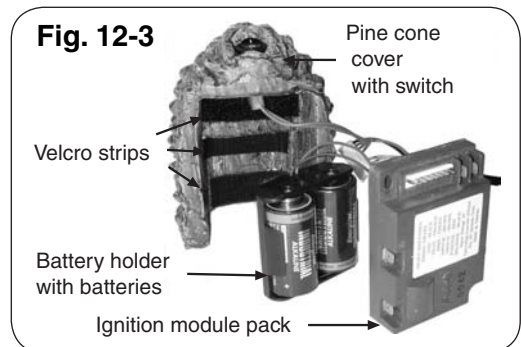
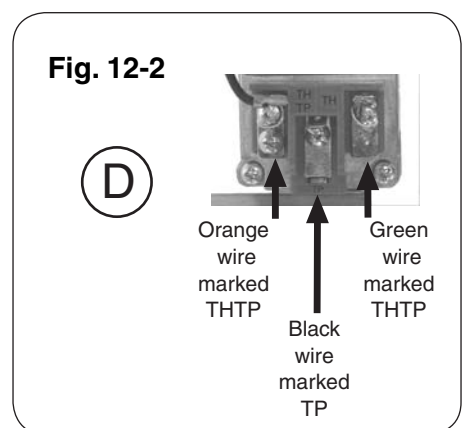
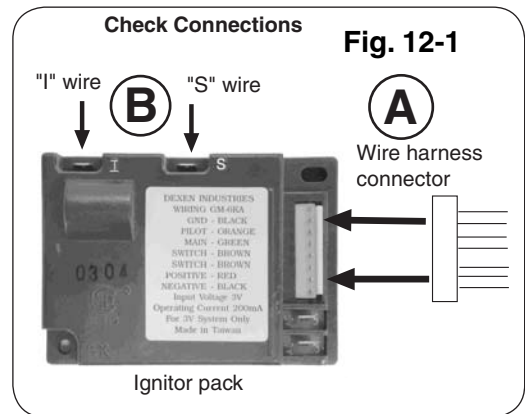
**Green** wire marked **TH** - to **TH** connector on valve

The diagram below shows the wiring layout for the complete unit.

## INSTALLING OR REPLACING BATTERIES FOR IGNITION MODULE PACK

Two 1.5-volt (D-cell) alkaline batteries are supplied with the log set. To install or replace batteries, remove the green ignition module pack, held in place with a Velcro strip, from the rear of the pine cone receiver (Fig. 12-3). Remove the battery holder and old batteries from the pine cone. Replace (or install) batteries into the battery holder, making sure they are installed according to the diagram in the battery holder. Replace the ignitor pack and press it firmly into place. The ignition system is now ready to operate.

**Note:** For the system to work properly, it is suggested that you replace the batteries annually with fresh batteries. Always replace all the batteries at the same time.



## PINE CONE PLACEMENT

The designer pine cone incorporating the control switch is aesthetically designed and is an integral part of the operation of the log set. Place the pine cone a minimum of 6" from the burner/flame. If the pine cone is in the firebox, the rear of the pine cone must not be exposed to the flame, but towards the right firebox wall.

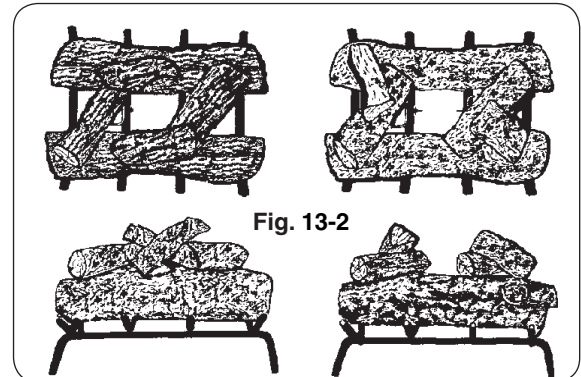
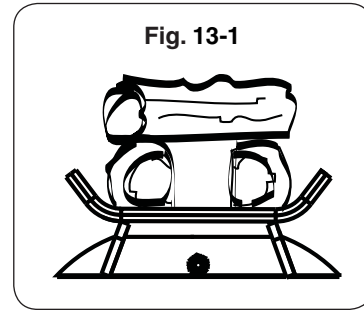
**CAUTION:** THE PINE CONE MAY BE HOT DURING AND DIRECTLY AFTER OPERATION OF THE GAS LOG SET.



# LOG PLACEMENT

1. **Log placement is very important for the proper operation and performance of the Real-Fyre® gas log set.** Although you have some flexibility in the log arrangement, it is necessary to follow the log placement instructions carefully to fully enjoy the log set.
2. Place the bottom logs on the grate. The log locators ensure that adequate space between the logs is maintained for a clean burn (Fig. 13-1).
3. Place the middle/top logs diagonally with space between the logs so that the flames are not choked off. Adjust the middle/top logs until desired look, and flame pattern are achieved. Flexibility is possible provided excessive sooting does not result from flames striking the logs too directly. Reference Fig. 13-2 for some examples.

**Styles and sizes will vary depending upon the log set ordered. If the log set ordered includes placement instructions; follow those instructions.**



**CAUTION: Burn hazard. Logs will remain hot for some time after use. You must maintain the log layout as shown to ensure proper operation of your log set. If you need to reposition any log to maintain the proper layout, use heat-resistant gloves or allow logs adequate time to cool before handling.**

# INSTRUCTIONS D'ÉCLAIRAGE - PILOTE ET VALVE MANUELS DE LA SÉRIE 17

## POUR VOTRE SÛRETÉ, LISEZ AVANT DE S'ALLUMER

**AVERTISSEMENT:** Si vous ne suivez pas ces instructions exactement, un incendie ou une explosion peut résulter entraînant des dégâts matériels, des blessures ou la perte de la vie.


N'employez pas cet appareil si n'importe quelle partie a été sous-marine. Réclamez immédiatement un technicien de service professionnel qualifié et pour inspecter l'appareil et pour remplacer n'importe quelle partie du système de commande et de n'importe quelle commande de gaz qui a été sous l'eau.

Le Vrai-Fyre système de brûleur a un pilote qui peut être allumé à la main en utilisant une allumette ou un allumeur. En allumant le pilote, suivez ces instructions exactement.

AVANT DE S'ALLUMER, sentez tous autour du secteur de brûleur pour le gaz. Soyez sûr de sentir à côté du plancher car un certain gaz est plus lourd que l'air et arrangez sur le plancher. SI VOUS SENTEZ LE GAZ, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS À LA P. 1.


Utilisez seulement votre main pour enfoncer ou pour tourner le bouton de commande de gaz. N'utilisez jamais les outils. Si le bouton n'enfoncera pas ou ne tournera pas à la main, n'essayez pas de le réparer. Appelez un technicien de service professionnel qualifié et. La force ou la réparation essayée peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion.

### ALLUMER LE PILOTE

1. Si le bouton de soupape de commande de brûleur n'est pas dans la position de **OFF**, enfoncez la poignée de commande de gaz légèrement et tournez-vous dans le sens des aiguilles d'une montre  vers **OFF** (fig. 14-1).


**Note:** Le bouton de commande de brûleur ne peut pas être tourné du **PILOT** au **OFF** à moins que la poignée soit enfoncée légèrement. Ne forcez pas.

Attendez cinq minutes pour dégager dehors n'importe quel gaz. Si vous sentez alors le gaz, ARRÊTEZ ! Informez votre fournisseur de gaz ou le département de feu immédiatement. Si vous ne sentez pas le gaz, passez dessus à l'étape 2.

2. Tournez le bouton de commande de brûleur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre  au **PILOT** (fig. 14-1). Poussez la poignée de commande toute la manière dedans et tenez-la. Tenez une longue allumette de cheminée ou un proche plus léger le thermocouple pour allumer le pilote. Continuez à tenir le bouton de commande pour approximativement 30 secondes après que le pilote est allumé pour permettre au thermocouple de détecter la flamme pilote, puis libérez le bouton. Le pilote restera s'est allumé.

- Si le pilote ne s'allumera pas, répétez les étapes 1. et 2.
- Si le pilote ne restera pas s'allumait après que plusieurs essais, tournent la poignée de commande de gaz à **OFF** et appellent votre fournisseur de technicien ou de gaz de service.


### ALLUMAGE DU BRÛLEUR PRINCIPAL

1. Assurez-vous que le pilote brûle.
2. Tournez la poignée de commande de gaz dans le sens contraire des aiguilles d'une montre  à **ON** (fig. 14-1) pour mettre à feu le brûleur. Le brûleur mettra à feu.


**Note:** Examinez périodiquement la flamme pilote pour assurer le modèle approprié de flamme (Fig. 14-1).

**ASSUREZ-VOUS QUE LE THERMOCOUPLE ET L'ASSEMBLÉE PILOTE SONT EN ALIGNEMENT CORRECT AVEC L'UN L'AUTRE (FIG. 14-1).**

### ROTATION OUTRE DU BRÛLEUR PRINCIPAL

1. De la position de **ON**, tournez le bouton de commande dans le sens des aiguilles d'une montre  à la position **PILOT**. Le brûleur s'éteindra et le pilote restera s'est allumé.


### S'ÉTEINDRE LE PILOTE

1. Si complet l'arrêt est désiré, de la position **PILOT**, de l'enfoncer le bouton de commande légèrement et du tour dans le sens des aiguilles d'une montre  à la position de repos. Ne forcez pas le bouton. **NE FORCEZ PAS LE BOUTON.** Ceci exigera du pilote d'être re-s'est allumé avant d'utiliser le brûleur encore.

**Le SPK-17 est capable de l'éclairage à distance. Si votre unité est équipée d'un extérieur, lisez et suivez les instructions à distance séparées d'actionner le brûleur à distance.**

(valve manuelle montrée)



1. S'ALLUMER - tournez le bouton de commande de brûleur à **OFF**  et attendez 5 minutes avant de s'allumer.

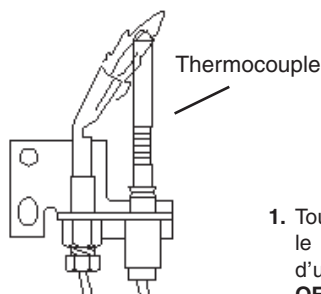
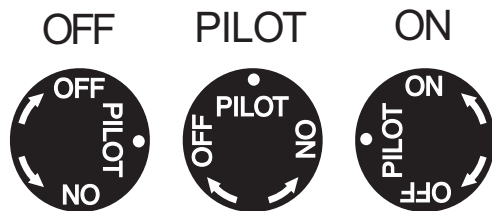




Fig. 14-1



1. Tournez le cadran dans le sens des aiguilles d'une montre  à **OFF** seulement quand l'arrêt complet est nécessaire.
2. Tournez le cadran dans le sens contraire des aiguilles d'une montre  à la position **PILOT**. Avec le bouton prêt de pression d'allumette dedans et la prise pendant 60 secondes tout en allumant le pilote.
3. Tournez le bouton contre- dans le sens des aiguilles d'une montre à **ON** au brûleur léger.

# LIGHTING INSTRUCTIONS - MANUAL PILOT AND SERIES 17 VALVE

## FOR YOUR SAFETY, READ BEFORE LIGHTING

### WARNING

If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result, causing property damage, personal injury, or loss of life.

Do not use this appliance if any part has been underwater. Immediately call for a qualified professional service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been underwater.

The Real-Fyre® burner system has a pilot that can be lit by hand using a match or lighter. When lighting the pilot, follow these instructions exactly.

**BEFORE LIGHTING**, smell all around the burner area for gas. Be sure to smell next to the floor, as some gas is heavier than air and will settle on the floor. **IF YOU SMELL GAS, FOLLOW THE INSTRUCTIONS ON P. 1.**

Use only your hand to push in or turn the gas control knob. Never use tools. If the knob will not push in or turn by hand, don't try to repair it. Call a qualified professional service technician. Excessive force or attempted repair may result in fire or explosion.

### LIGHTING THE PILOT

1. Push in the gas control knob slightly and turn clockwise ↻ to **OFF** (Fig. 15-1). Refer to the PARTS LIST for the location of the burner control valve knob.

**Note:** The burner control knob cannot be turned from **PILOT** to **OFF** unless the knob is pushed in slightly. Do not force.

Wait five minutes to clear out any gas. If you then smell gas, **STOP!** Notify your gas supplier or the fire department immediately. If you don't smell gas, go on to step 2.

2. Turn the burner control knob counter-clockwise ↺ to **PILOT** (Fig. 15-1). Push the control knob **firmly and fully** in and hold. Hold a long fireplace match or lighter near the thermocouple to light the pilot. Continue to hold the control knob in for approximately 30 seconds after the pilot is lit, then release the knob. The pilot will remain lit.
- If the pilot will not light, repeat steps 1 and 2.
  - If the pilot will not stay lit after several tries, turn the gas control knob to **OFF** and call your service technician or gas supplier.

### IGNITING THE MAIN BURNER

1. Make sure the pilot is burning.
2. Turn the gas control knob counterclockwise ↺ to **ON** (Fig. 15-1) to ignite the burner. The burner will ignite.

**Note:** Periodically check the pilot flame for the proper flame pattern (Fig. 15-1).

**MAKE SURE THE THERMOCOUPLE AND PILOT ASSEMBLY ARE IN CORRECT ALIGNMENT WITH EACH OTHER (Fig. 15-1).**

### TURNING OFF THE MAIN BURNER

1. From the **ON** position, turn the control knob clockwise ↻ to the **PILOT** position. The burner will extinguish, and the pilot will remain lit.

### EXTINGUISHING THE PILOT

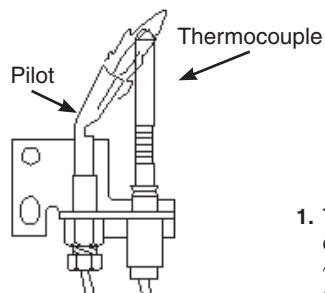
1. If complete shutdown is desired, from the **PILOT** position, push in the control knob slightly and turn clockwise ↻ to the **OFF** position. **Do not force the knob.** This will require the pilot to be relit before using the burner again.

The series 17 valve is capable of remote operation. **If this unit was shipped with a remote, or if a remote system was installed later, read and follow the separate remote instructions to operate the burner remotely.**

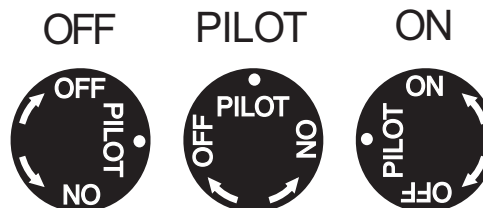
(Manual valve shown)



1. Lighting - Turn the burner control knob to **OFF** ↻ and wait 5 minutes before lighting.



**Pilot Assembly**  
**Fig. 15-1**



1. Turn the knob clockwise ↻ to **OFF** only when complete shutdown is desired or prior to lighting the pilot.
2. Turn knob counterclockwise ↺ to **PILOT** position. With match ready, press knob in and hold for 60 seconds while lighting pilot.
3. Turn the knob counterclockwise ↺ to **ON** to light the burner.

# INSTRUCTIONS D'ÉCLAIRAGE - VALVE DE LA SÉRIE 15

## POUR VOTRE SÛRETÉ, LISEZ AVANT DE S'ALLUMER

**AVERTISSEMENT :** Si vous ne suivez pas ces instructions exactement, un incendie ou une explosion peut résulter entraînant des dégâts matériels, des blessures ou la perte de la vie.

N'employez pas cet appareil si n'importe quelle partie a été sous-marine. Réclamez immédiatement un technicien de service professionnel qualifié et pour inspecter l'appareil et pour remplacer n'importe quelle partie du système de commande et de n'importe quelle commande de gaz qui a été sous l'eau.

Le Vrai-Fyre® système de brûleur a un pilote qui peut être allumé à la main en utilisant une allumette ou un allumeur. En allumant le pilote, suivez ces instructions exactement.

AVANT DE S'ALLUMER, sentez tous autour du secteur de brûleur pour le gaz. Soyez sûr de sentir à côté du plancher car un certain gaz est plus lourd que l'air et arrangez sur le plancher. **SI VOUS SENTEZ LE GAZ, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS À LA P. 1.**

Utilisez seulement votre main pour enfoncer ou pour tourner le bouton de commande de gaz. N'utilisez jamais les outils. Si le bouton n'enfoncera pas ou ne tournera pas à la main, n'essayez pas de le réparer. Appelez un technicien de service professionnel qualifié et. La force ou la réparation essayée peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion.

### ALLUMER LE PILOTE

1. Tournez le bouton de commande d'ignitor (Fig. 16-1) de la soupape de commande de brûleur au côté de la casserole de brûleur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ↺ de sorte que la partie de rétrécissement du bouton se déplace de la position de **OFF**, légèrement vers **IGN** jusqu'à atteindre l'arrêt.
2. Serrez le bouton de commande d'ignitor dedans et tenez dedans pendant 5 secondes (seulement le gaz pilote coulera).
3. Continuez d'enfoncer tout en tournant le dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ↺ supplémentaire de bouton de commande d'ignitor, vers la position **PILOT**, jusqu'à ce que vous entendiez un clic. Le clic est une indication que l'ignitor de pizio a été activé.

**Note:** Si l'étincelle de l'ignitor de pizio n'allume pas le pilote, répétez les étapes 2 et 3 jusqu'au pilote lights.

4. Continuez à tenir le bouton de commande d'ignitor en position **PILOT** pour 60 secondes après que le pilote a été allumé pour permettre au thermocouple de détecter la flamme pilote.

**Note:** La flamme pilote devrait toujours être présent quand le système de brûleur est en fonction, et devrait juste envelopper le bout du thermocouple.

### ALLUMAGE DU BRÛLEUR PRINCIPAL

1. Quand la flamme pilote est stable, libérez le bouton de commande d'ignitor et tournez-vous dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ↺ vers la position de **ON** pour permettre le brûleur principal.
2. Tournez le bouton de commande de taille de flamme (Fig. 16-3) entièrement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ↺ pleinement la position de fonctionnement (Fig. 16-4) pour mettre à feu le brûleur chez BTUs maximum.

Après que le brûleur principal mette à feu, ajustez la taille de flamme comme indiqué ci-dessous.

### AJUSTEMENT DE LA TAILLE DE FLAMMET

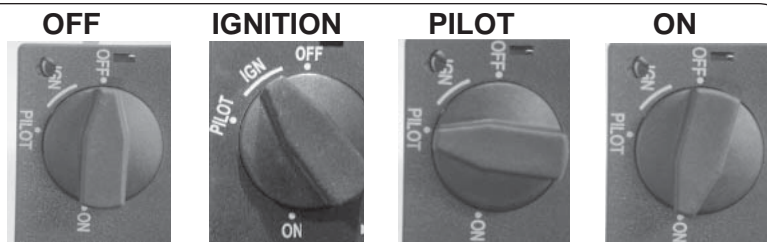
1. Pour ajuster la flamme, tournez le bouton de commande de taille de flamme (Fig. 16-3) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre ↺ à la taille de flamme d'augmentation et dans le sens des aiguilles d'une montre ↻ à la taille de flamme de diminution jusqu'à ce que les flammes aient les caractéristiques désirées.
2. Quand vous êtes fini appréciant votre feu, tournez le bouton de commande de taille de flamme à **OFF**. Le pilote restera s'est allumé. Le système de brûleur peut être relit en tournant le bouton de commande de taille de flamme vers **ON**.

### COUPER LE PILOTE

Si vous ne projetez pas sur employer votre système de brûleur pendant une période prolongée vous pouvez choisir de vous éteindre le pilote. Pour faire ceci, tournez le bouton de commande de taille de flamme jusqu'à la position de **OFF** et puis tournez le bouton de commande d'ignitor jusqu'à la position de **OFF** (Fig. 16-1).

**Important:** En fermant le système de brûleur complètement, tournez le bouton de control/ignition à la position de repos (Fig. 16-1). Si vous désirez tourner l'unité en arrière dessus, attendez une minute au minimum avant de commencer le procédé de rallumer (ALLUMANT LE PILOTE). Ceci permet à la soupape de sûreté de remettre à zéro en vue de rallumer.

**Si cette unité était embarquée avec un extérieur, ou si un système à distance était installé plus tard, lisez et suivez les instructions à distance séparées d'actionner le brûleur à distance.**



**POSITIONS D'OPÉRATION DE CLAPET À GAZ**  
Fig. 16-1

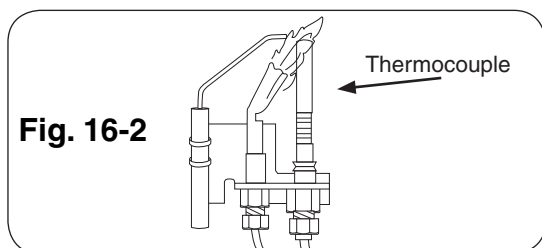


Fig. 16-2

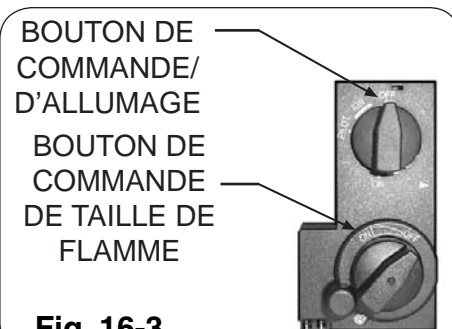


Fig. 16-3



**BOUTON DE COMMANDE DE TAILLE DE FLAMME**  
OFF Fig. 16-4 ON



# LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 15 VALVE

## FOR YOUR SAFETY, READ BEFORE LIGHTING

### WARNING

If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result, causing property damage, personal injury, or loss of life.



Do not use this appliance if any part has been underwater. Immediately call for a qualified professional service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been underwater.

The Real-Fyre® burner system has a pilot. When starting the pilot, follow these instructions exactly.

**BEFORE LIGHTING**, smell all around the gas burner system area for gas. Be sure to smell next to the floor, as some gas is heavier than air and will settle on the floor. IF YOU SMELL GAS, FOLLOW THE INSTRUCTIONS ON P. 1.

Use only your hand to push in or turn the gas control knob. Never use tools. If the knob will not push in or turn by hand, don't try to repair it. Call a qualified professional service technician. Force or attempted repair may result in fire or explosion.

### LIGHTING THE PILOT



1. Turn the ignitor control knob (Fig. 17-1) on the burner control valve assembly to the side of the burner pan counterclockwise  so that the narrowing part of the knob moves from the **OFF** position, slightly toward **IGN**, until reaching the stop.
2. Press the ignitor control knob in and hold in for five (5) seconds (only pilot gas will flow).
3. Continue pressing in while turning the ignitor control knob further counterclockwise  toward the **PILOT** position until you hear a click. The click is an indication that the piezo ignitor has been activated.

**Note:** If the spark from the piezo ignitor does not light the pilot, repeat steps 2 & 3 until the pilot lights.

4. Continue to hold the ignitor control knob in the **PILOT** position for 60 seconds after the pilot has been lit to allow the thermocouple to detect the pilot flame.



**Note:** The pilot flame should always be present when the burner system is in operation, and should just envelop the tip of the thermocouple.

### IGNITING THE MAIN BURNER

1. When the pilot flame is stable, release the ignitor control knob and turn counterclockwise  to the **ON** position to enable the main burner.
2. Turn the flame-height control knob (Fig. 17-3) counterclockwise  to the fully **ON** position

(Fig. 17-4) to ignite the burner at maximum BTUs. After the main burner ignites, adjust the flame height as indicated below.

### ADJUSTING THE FLAME HEIGHT

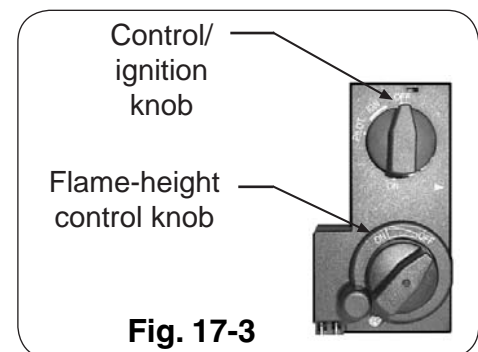
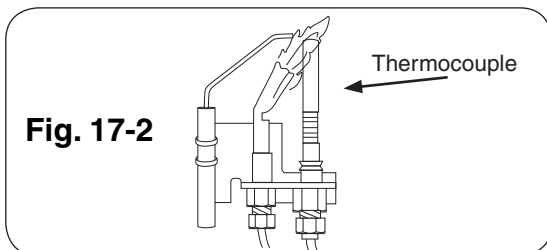
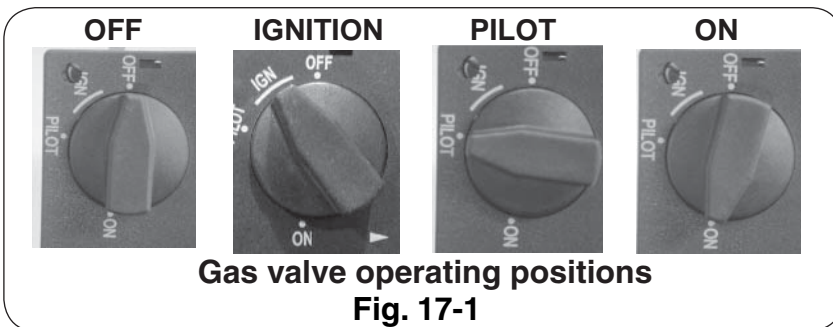
1. To adjust the flame, turn the flame-height control knob (Fig. 17-3) counterclockwise  to increase the flame height, or clockwise  to decrease the flame height, until the flames have the desired characteristics.
2. When you are finished enjoying your fire, turn the flame-height control knob to **OFF**. The pilot will remain lit. The burner system can be relit by rotating the flame-height control knob toward **ON**.

### SHUTTING OFF THE PILOT

If you do not plan on using your burner system for an extended period, you may elect to extinguish the pilot. To do this, rotate the flame-height control knob to the **OFF** position and then rotate the ignitor control knob to the **OFF** position (Fig. 17-1).

**Important:** When shutting the burner system down completely, turn the control/ignition knob to the **OFF** position (Fig. 17-1). If you desire to turn the unit back on, wait a minimum of one (1) minute before starting the relight procedure (LIGHTING THE PILOT). This allows the safety valve to reset in preparation for relighting.

**If this unit was shipped with a remote, or if a remote system was installed later, read and follow the separate remote instructions to operate the burner remotely.**



# INSTRUCTIONS D'ÉCLAIRAGE - VALVE DE LA SÉRIE 11

## POUR VOTRE SÛRETÉ, LISEZ AVANT DE S'ALLUMER

**AVERTISSEMENT :** Si vous ne suivez pas ces instructions exactement, un incendie ou une explosion peut résulter entraînant des dégâts matériels, des blessures ou la perte de la vie.

N'employez pas cet appareil si n'importe quelle partie a été sous-marine. Réclamez immédiatement un technicien de service professionnel qualifié et pour inspecter l'appareil et pour remplacer n'importe quelle partie du système de commande et de n'importe quelle commande de gaz qui a été sous l'eau.

Le Vrai-Fyre système de brûleur a un pilote qui peut être allumé à la main en utilisant une allumette ou un allumeur. En allumant le pilote, suivez ces instructions exactement.

AVANT DE S'ALLUMER, sentez tous autour du secteur de brûleur pour le gaz. Soyez sûr de sentir à côté du plancher car un certain gaz est plus lourd que l'air et arrangez sur le plancher. SI VOUS SENTEZ LE GAZ, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS À LA P. 1.

Utilisez seulement votre main pour enfoncer ou pour tourner le bouton de commande de gaz. N'utilisez jamais les outils. Si le bouton n'enfoncera pas ou ne tournera pas à la main, n'essayez pas de le réparer. Appelez un technicien de service professionnel qualifié et. La force ou la réparation essayée peut avoir comme conséquence l'incendie ou l'explosion.

### ALLUMANT LE PILOTE

Pour lire le bouton de commande de soupape de sûreté (Fig. 18-1) lisez l'indicateur formé par l'anneau la plus proche en métal d'inscription.

1. Si le bouton de commande de soupape de sûreté est en position **PILOT**, enfoncez légèrement sur le bouton et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position de **OFF**.
2. Libérez le bouton et attendez cinq minutes.
3. Tournez le bouton de soupape de sûreté dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à la position **PILOT** (seulement le gaz pilote coulera quand le bouton est enfoncé).
4. Placez une longue allumette ou un allumeur de butane au brûleur pilote et en même temps, poussez le bouton de soupape de sûreté entièrement dedans. Le pilote s'allumera.
5. Tenez le bouton de soupape de sûreté dedans pendant approximativement 60 secondes avant de libérer.
6. Si le pilote ne reste pas s'allumait, la position de **OFF** de bouton de soupape de sûreté dans le sens des aiguilles d'une montre entièrement. Attendez cinq minutes, puis répétez les étapes 3. à 5.

### METTANT À FEU LE BRÛLEUR PRINCIPAL

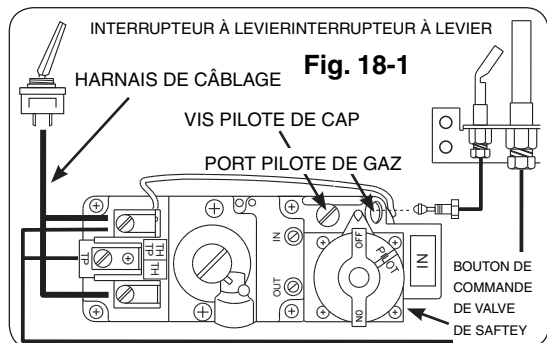
Avec lampe témoin, tournez le bouton de soupape de sûreté dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à la position de **ON**. Commutez la commande d'interrupteur à levier à la position de **ON** et le brûleur s'allumera.

### COUPANT LE BRÛLEUR PRINCIPAL

Commutez la commande d'interrupteur à levier à la position de **OFF**. Le pilote restera s'est allumé.

### COUPANT LE PILOTE

Soyez sûr que commande d'interrupteur à levier est éteint et enfonce et tourne le bouton de soupape de sûreté dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de **OFF**.



### AJUSTANT LE PILOTE

1. La flamme pilote devrait encrer le bout de générateur, et est préréglée à l'usine (Fig. 18-2).
2. Si l'ajustement est nécessaire, (Fig. 18-1) tournez la vis d'approche de gaz dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour augmenter la flamme pilote, ou pour diminuer dans le sens des aiguilles d'une montre la flamme pilote.

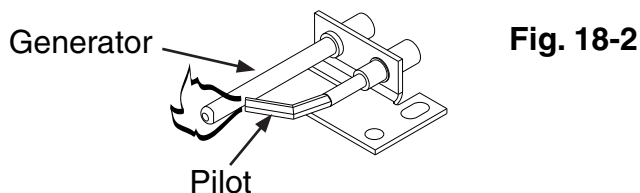
### ENTRETIEN

Votre brûleur à casserole est équipé d'un pilote de sûreté qui coupera l'offre de gaz au cas où le pilote serait ne brûlant pas ou ne fonctionnant pas correctement. Assurez-vous que le pilote est ajusté correctement et que les agrafes de cosse de générateur sont étroitement reliées aux vis terminales sur la valve. Si le pilote ne restera pas allumait, appelle votre utilité de gaz ou fournisseur locale de gaz.

Un contrôle périodique du suivant devrait être exécuté au moins annuellement par un représentant qualifié de service professionnel.

1. Valves et commande d'interrupteur à levier pour l'opération appropriée.
2. Système de conduite de cheminée pour la rouille, les dommages ou les fuites.
3. Une opération plus humide.
4. Orifices pour la saleté ou d'autres corps étrangers.
5. Contrôle visuel sur le brûleur.

Si cette unité était embarquée avec un extérieur, ou si un système à distance était installé plus tard, lisez et suivez les instructions à distance séparées d'actionner le brûleur à distance.



**Note:** La flamme pilote devrait encrer le dessus du générateur

# LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 11 VALVE

## FOR YOUR SAFETY, READ BEFORE LIGHTING

### WARNING

If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result, causing property damage, personal injury, or loss of life.

Do not use this appliance if any part has been underwater. Immediately call for a qualified professional service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been underwater.

The Real-Fyre® burner system has a pilot that can be lit by hand using a match or lighter. When lighting the pilot, follow these instructions exactly.

**BEFORE LIGHTING**, smell all around the burner area for gas. Be sure to smell next to the floor, as some gas is heavier than air and will settle on the floor. **IF YOU SMELL GAS, FOLLOW THE INSTRUCTIONS ON P. 1.**

Use only your hand to push in or turn the gas control knob. Never use tools. If the knob will not push in or turn by hand, don't try to repair it. Call a qualified professional service technician. Force or attempted repair may result in fire or explosion.

### LIGHTING THE PILOT

To read the safety valve control knob (Fig. 19-1), read the marking nearest the teardrop-shaped metal pointer.

1. If the safety valve control knob is in the **PILOT** position, push in slightly on the knob and rotate it clockwise ↻ to the **OFF** position.
2. Release knob and wait five (5) minutes.
3. Turn safety valve knob counterclockwise ↻ to the **PILOT** position. (Only the pilot gas will flow when the knob is pushed in.)
4. Place a long match or a butane lighter at the pilot burner, and at the same time, push the safety valve knob fully in. The pilot will light.
5. Hold the safety valve knob in for approximately 60 seconds before releasing.
6. **If the pilot does not stay lit**, turn the safety valve knob clockwise ↻ to the full **OFF** position. Wait five (5) minutes, then repeat steps 3 through 5.

### IGNITING THE MAIN BURNER

With the pilot lit, turn the safety valve knob counterclockwise ↻ to the **ON** position. Switch the toggle switch control to the **ON** position, and the burner will light. Refer to the PARTS LIST for the toggle switch location.

### SHUTTING OFF THE MAIN BURNER

Switch the toggle switch control to the **OFF** position. The pilot will remain lit.

### SHUTTING OFF THE PILOT

Be sure the toggle switch control is **OFF** and depress and turn the safety valve knob clockwise ↻ to the **OFF** position.

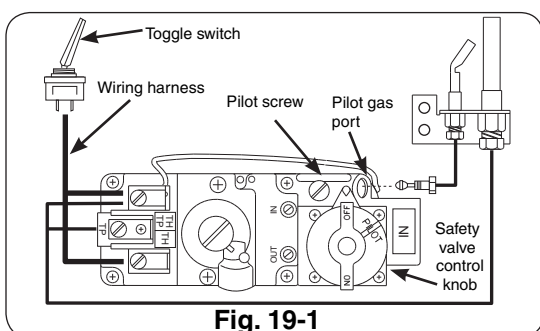


Fig. 19-1

### ADJUSTING THE PILOT

- a. The pilot flame should encircle the generator tip, and is preset at the factory (Fig. 19-2).
- b. If adjustment is necessary (Fig.19-1), turn the gas adjustment screw counterclockwise ↻ to increase the pilot flame, or clockwise ↻ to decrease the pilot flame.

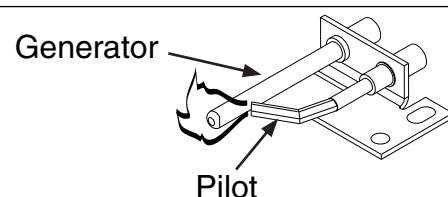
### MAINTENANCE

Your pan burner is equipped with a safety pilot that will shut off the gas supply in the event that the pilot is not functioning properly. Make sure the pilot is adjusted properly and that the generator spade clips are tightly connected to the terminal screws on the valve. If the pilot will not stay lit, call your local gas utility or gas supplier.

A periodic check of the following should be performed at least annually by a qualified professional service representative:

1. Valves and toggle switch control for proper operation.
2. Flue system for rust, damage, or leaks.
3. Damper operation.
4. Orifices for dirt or other foreign matter.
5. Visual check on the burner.

**If this unit was shipped with a remote, or if a remote system was installed later, read and follow the separate remote instructions to operate the burner remotely.**



**Note:** Pilot flame should encircle top of the generator.

Fig. 19-2 Lighting the pilot

## POUR VOTRE SÛRETÉ, LISEZ AVANT DE S'ALLUMER

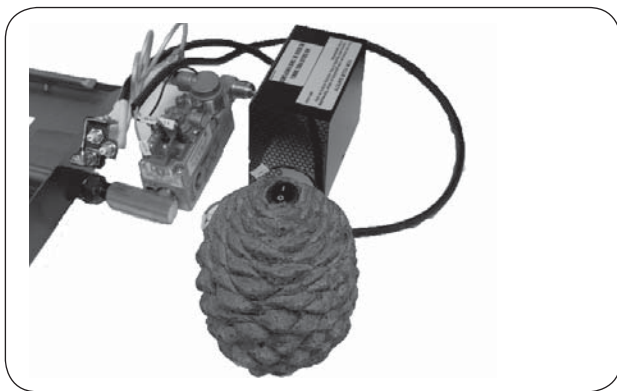
### AVERTISSEMENT

Si vous ne suivez pas ces instructions exactement, un incendie ou une explosion peut résulter, entraînant des dégâts matériels, des blessures, ou la perte de la vie.

**AVANT DE S'ALLUMER**, sentez tous autour du secteur de brûleur à gaz pour le gaz. Soyez sûr de sentir à côté du plancher parce qu'un certain gaz est plus lourd que l'air et arrangez sur le plancher. **SI VOUS SENTEZ LE GAZ, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS À LA PAGE 1.**

- 1. ARRÊT!** Lisez l'information de sûreté ci-dessus.
- Arrêtez n'importe quel appareil électrique si utilisé avec le système de brûleur.
- Vérifiez le commutateur ("I" marqué = "mettent à feu"; "O" = "off") situé sur le cône décoratif de pin est placé à "O". Ne forcez pas.
- Attendez cinq (5) minutes pour dégager dehors n'importe quel gaz. Si vous sentez alors le gaz, **ARRÊTEZ !** Suivez l'information de sûreté ci-dessus. Si vous ne sentez pas le gaz, passez à la prochaine étape.
- Appuyez sur le commutateur "I" ("METTEZ À FEU") sur le dessus du cône décoratif de pin. Ceci transmet une série rapide d'étincelles à la tête pilote. Ces étincelles cessent quand la flamme pilote est allumée et écurie. Le pilote est situé au bon coin arrière du brûleur. After a short time the pilot will light the main burner. Après peu de temps le pilote allumera le brûleur principal.

Fig. 20-1



1. EN S'ALLUMANT - vérifiez le commutateur ("I" marqué = "mettent à feu"; "O" = "off") situé sur le cône décoratif de pin est placé à "O". Attendez 5 minutes le gaz pour se dégager dehors.



1. Serrez "O" (= "off") quand l'arrêt complet est désiré.



2. Pression "I" (= "mettez à feu") après qu'une série d'étincelles rapides que le pilote s'allumera. Quand le pilote est stable, le brûleur principal mettra à feu.

**ATTENTION: SI L'ENSEMBLE DE GAZ NE MET PAS À FEU DANS 20 SECONDES, ARRÊTEZ, TOURNEZ LE COMMUTATEUR À "OFF", ATTENDENT 5 MINUTES RÉPÉTENT ALORS DES ÉTAPES 3-6.**

- **Le pilote devrait rester s'est allumé. S'il sort, répétez l'étape 3 à 6.**
  - **Si le pilote ne restera pas s'allumait après que plusieurs essais, tournent le commutateur de cône de pin à "off" (fig. 20-1) et appellent votre fournisseur de technicien ou de gaz de service.**
6. Examinez périodiquement la flamme pilote pour assurer le modèle approprié de flamme.
  7. TPour tourner "off" d'ensemble, appuyez sur le commutateur d'"O"("off") sur le cône de pin. L'écoulement de gaz cessera et toutes les flammes sortiront.

**Si cette unité était embarquée avec un extérieur, ou si un système à distance était installé plus tard, lisez et suivez les instructions à distance séparées d'actionner le brûleur à distance.**

### OUR ARRÊTER LE BRÛLEUR

1. Mettez le commutateur dans la position de repos. Le brûleur s'éteindra et le pilote sortira.



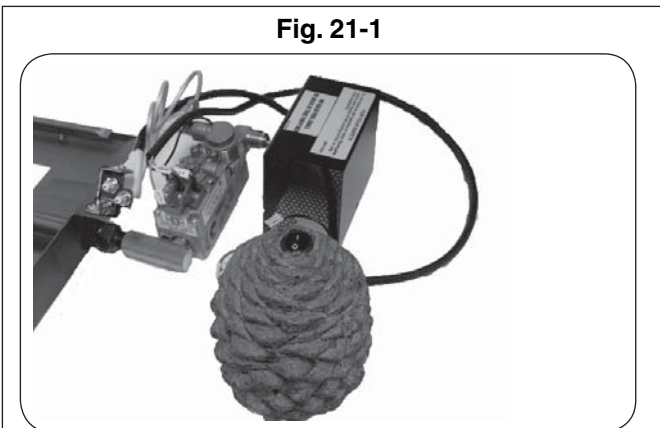
## LIGHTING INSTRUCTIONS - SERIES 01 VALVE

### FOR YOUR SAFETY, READ BEFORE LIGHTING

**WARNING:** If you do not follow these instructions exactly, a fire or explosion may result, causing property damage, personal injury, or loss of life.

**BEFORE LIGHTING**, smell all around the gas burner area for gas. Be sure to smell next to the floor, because some gas is heavier than air and will settle on the floor. **IF YOU SMELL GAS, FOLLOW THE INSTRUCTIONS ON P. 1.**

1. **STOP!** Read the safety information above.
2. Turn off any electrical appliance used with the burner system.



1. **LIGHTING** - Verify the switch (marked **I = IGNITE; O = OFF**) located on top of the decorative pine cone is set to **O**. Wait five (5) minutes for the gas to clear out.



1. Press **O (OFF)** when complete shutdown is desired.



2. Press **I (IGNITE)**  
After a series of rapid sparks, the pilot will light. When the pilot is stable, the main burner will ignite.

3. Verify the switch (marked **I = IGNITE; O = OFF**) located on top of the decorative pine cone is set to **"O" (OFF)**. Do not force.
4. Wait five (5) minutes to clear out any gas. If you then smell gas, **STOP!** Follow the safety information above. If you don't smell gas, go to the next step.
5. Depress the **"I"** (IGNITE) switch on the top of the decorative pine cone. This transmits a rapid series of sparks at the pilot head. These sparks cease when the pilot flame is lit and stable. The pilot is located at the rear right corner of the burner.

After a short time, the pilot will light the main burner.

**CAUTION:** IF THE GAS SET DOES NOT IGNITE WITHIN 20 SECONDS, STOP, PRESS **"O" (OFF)**, WAIT FIVE (5) MINUTES, THEN REPEAT STEPS 3-6.

- The pilot should remain lit. If it goes out, repeat steps 3 through 6.
- If the pilot will not stay lit after several tries, turn the pine cone switch to **"O" (OFF)** (Fig. 21-1) and call your service technician or gas supplier.

6. To turn the set **OFF**, press the **"O" (OFF)** switch on top of the pine cone. The gas flow will cease, and all flames will go out.

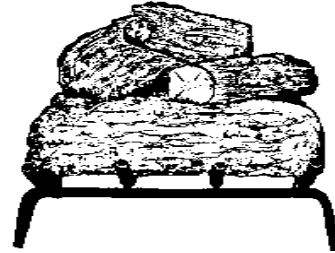
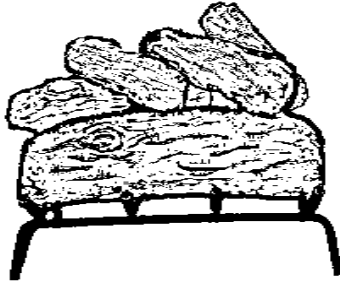
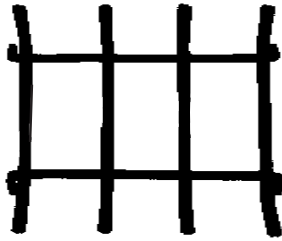
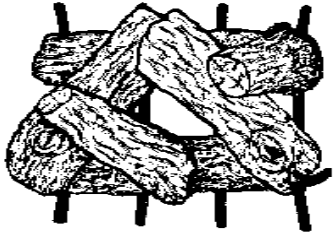
**If this unit was shipped with a remote, or if a remote system was installed later, read and follow the separate remote instructions to operate the burner remotely.**

## SHUT-OFF INSTRUCTIONS - SERIES 01 VALVE

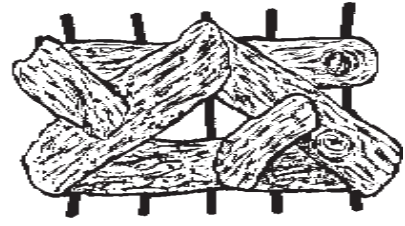
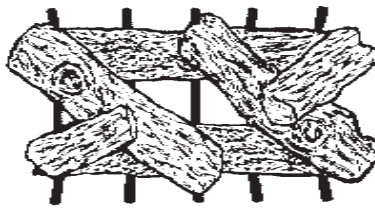
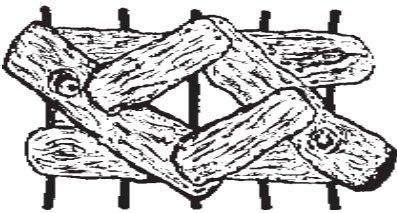
1. Put the switch in the **OFF** position. The burner will extinguish, and the pilot will go out.

# EXAMPLE LOG PLACEMENTS

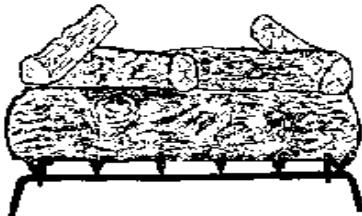
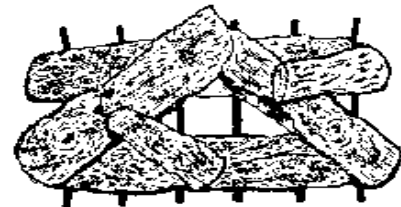
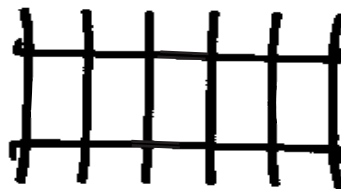
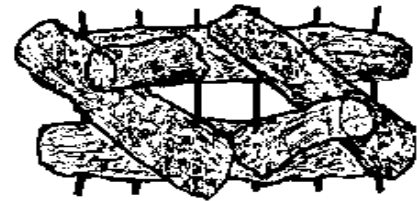
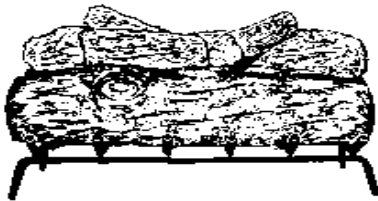
## GOLDEN OAK



## GOLDEN OAK

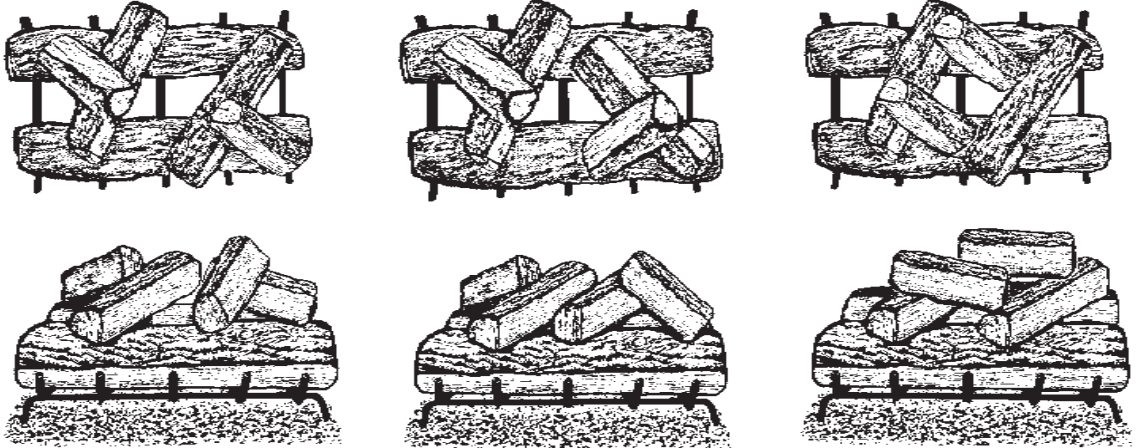


## GOLDEN OAK

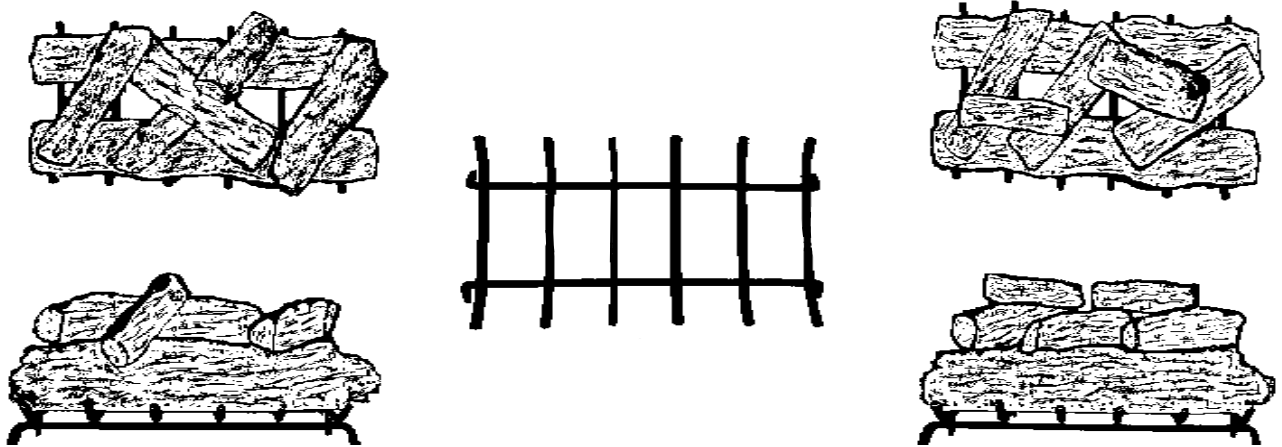


# EXAMPLE LOG PLACEMENTS

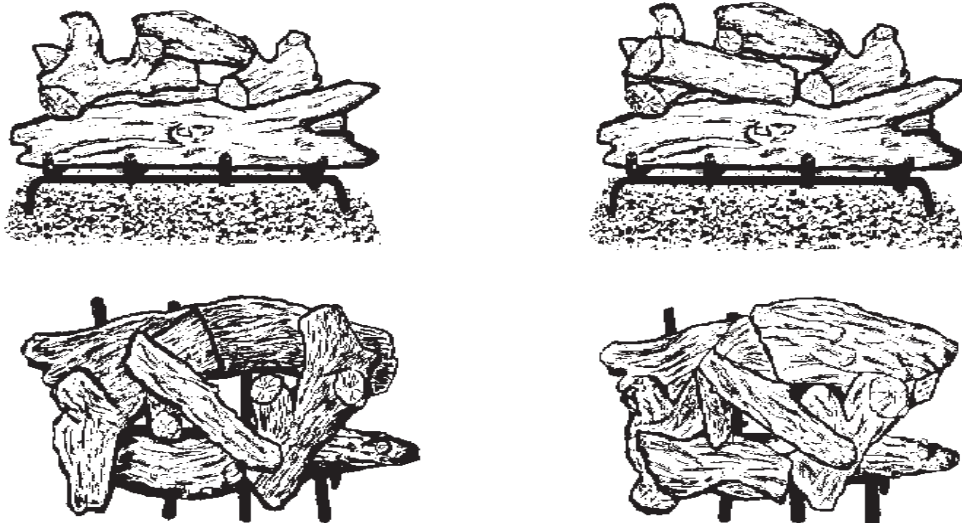
## SPLIT LOG



## SPLIT LOG



## DRIFTWOOD



## TROUBLESHOOTING YOUR GAS LOG SET

SYMPTOM	CAUSE	SOLUTION
1. Excessive smoking and sooting	A. Poor draft or downdraft	A. Check for chimney blockage. Be sure chimney is at least 3' taller than anything within 10' of it in all directions. If not, consult a chimney sweep. Chimney cap or fan may help. Under severe conditions, you may need to open a window near the fireplace about 1" to 2" when burning the log set.
	B. Improper burner for gas used	B. Use only a natural-gas set with natural gas. Use only a propane-gas set with propane gas.
	C. Damper closed	C. Open the damper fully when operating the gas log set.
	D. Improper log placement	D. Be sure the bottom logs are spaced at least 3" apart. Top logs should be placed to minimize flame impingement.
	E. Air mixer on propane set is closed	E. Open the air mixer completely.
2. Low flame	A. Incorrect log set for type of gas used	A. Consult your dealer for proper set.
	B. Insufficient gas supply	B. Other gas appliances may be competing for gas supply. Consult installer or plumber. Orifice size is based upon 7" w.c. pressure for natural gas and 11" w.c. pressure for propane gas. Plumbing must supply adequate pressure.
	C. Blockage or kink in connector kit, plumbing, or burner orifice	C. Clean out blockage. If connector kit is kinked, replace it.
	D. Valve not fully open	D. Open valve fully.



## TROUBLESHOOTING YOUR GAS LOG SET (Cont.)

SYMPTOM	CAUSE	SOLUTION
3. Uneven flame distribution (Lower at one end of the burner)	A. Clogged or blocked portholes	A. Portholes can be cleared of foreign object by running a wire through them.
	B. Insufficient gas pressure and/or supply	B. Consult installer or plumber. (See solution 2b.)
	C. Granules may be packed down too tightly	C. Loosen granules around burner pipe by running a kitchen knife along both sides of pipe. Even out granules in burner pan.
	D. Auxiliary shutoff valve partially closed	D. Open valve fully. Usually, you will find this along the wall 3' from the fireplace.
4. Flame at air mixer (For propane units)	A. Clogged or blocked portholes	A. Portholes can be cleared of foreign object by running a wire through them.
	B. Insufficient gas pressure and/or supply	B. Consult installer or plumber. (See solution 2b.)
	C. Granules may be packed down too tightly	C. Loosen granules around the burner by running a kitchen knife along both sides of the pipe. Be sure vermiculite (not sand) is used with an air mixer.
	D. Excessive gas pressure	D. Contact your gas supplier.

# WARRANTY

## PETERSON VENTED GAS LOG SETS LIMITED WARRANTY

All Peterson gas logs are **WARRANTED for as long as you own them (lifetime)**.

All Peterson burner assemblies are **WARRANTED for TEN (10) YEARS**.

SPK-26 controls are covered by a **THREE (3) YEAR "All Parts" Warranty**.

All other Peterson valves, pilots, and controls are covered by a **ONE (1) YEAR Limited Warranty (excluding batteries)**.

### PLEASE KEEP A COPY OF YOUR SALES SLIP FOR PROOF OF PURCHASE

This warranty applies to the original purchaser and to single family residential use only. It commences from date of purchase, and is valid only with proof of purchase.

This warranty does not cover parts becoming defective through misuse, accidental damage, electrical damage, improper handling, storage, and/or installation. Product must be installed (and gas must be connected) as specified in the instructions or operator's manual, by a **qualified professional installer**. Accessories, parts, valves, remotes, etc., when used must be Peterson Co. product.

This warranty **does not** apply to rust, corrosion, oxidation, or discoloration, unless the affected component becomes inoperable. It **does not** cover labor or labor-related charges.

This warranty specifically excludes liability for **indirect, incidental**, or consequential damages. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion may not apply to you. This warranty gives you specified legal rights, and you may have other rights that may vary from state to state.

For additional information regarding this warranty, or to place a warranty claim, contact the R.H. Peterson dealer where the product was purchased.

**TO REGISTER YOUR PRODUCT ONLINE GO TO: [WWW.RHPETERSON.COM](http://WWW.RHPETERSON.COM),  
AND CLICK ON PRODUCT REGISTRATION. THANK YOU FOR YOUR PURCHASE.**

## FOR USE IN THE COMMONWEALTH OF MASSACHUSETTS

**INSTALLATION OF THIS APPLIANCE MUST BE PERFORMED BY A MASSACHUSETTS**

**LICENSED PLUMBER OR GAS FITTER ONLY.**

**CONNECTOR KITS USED FOR INSTALLATION AND OPERATION OF THIS APPLIANCE MUST  
NOT BE MORE THAN 36" IN LENGTH.**

**FIREPLACE DAMPER MUST BE REMOVED OR PERMANENTLY  
FIXED/WELDED IN FULL OPEN POSITION PRIOR TO  
INSTALLING THIS PRODUCT.**

Quality Check			Date: _____	
Burner Orifices	Nat.	L.P.	Leak Test: _____	Model#: _____
Main:	_____	_____	Burn Test: _____	Serial#: _____
Other:	_____	_____	Gas Type: <u>Nat. / L.P.</u>	Air Shutter: _____
				Inspector: _____